ボーリング柱状図

調　査　名

事業・工事名

ボーリングNO.									

シートNO.

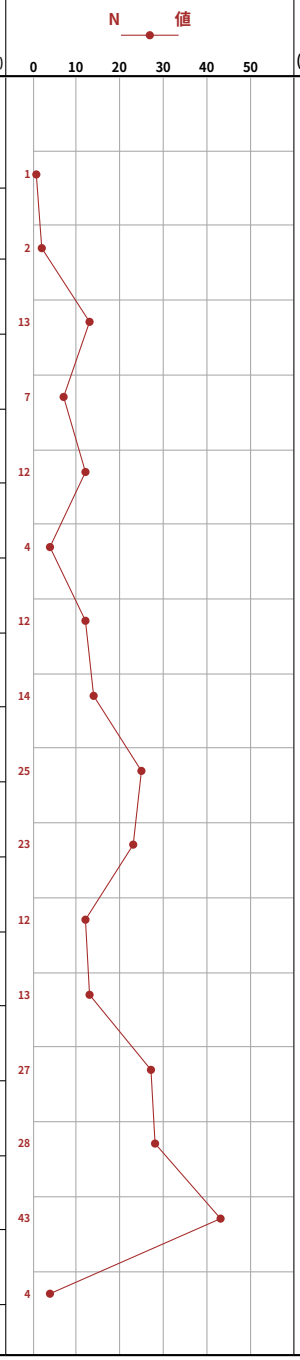
ボーリング名	NO,1	調査位置						北　緯	36 ° 17 ' 17.0000 "
発 注 機 関	栃木土木事務所			調査期間	2007-09-19 ～ 2007-09-20			東　経	139 ° 46 ' 28.0000 "
調 査 業 者 名		主任技師		現　場 代 理 人		コ　ア 鑑 定 者		ボーリング責任者	
孔 口 標 高	19.69 m	角度	180° 上 90° 下 0° 0.00 °	方向	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	鉛直 90° 水平 0° 0.00 °	使用機種	
総 掘 進 長	16.45 m								

試 錐 機		ハンマー落下用具	
エンジン		ポ ン プ	

標尺 (m)	標高 (m)	層厚 (m)	深度 (m)	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	記事	地層岩体区分	孔内水位 (m) ／ 測定月日
	18.99	0.70	0.70		盛土	暗褐灰			含水中位　粘性中位 礫混りシルト主体 φ10mm～50mmの礫を混入する		
1	18.69	0.30	1.00		シルト (M)	褐灰			含水中位　粘性中位 不均質で微量の砂を混入する		
2	17.39	1.30	2.30		砂混りシルト (M-S)	褐灰			含水中位　粘性中位 不規則に微砂及び細砂を混入する		09/20 2.12
3	16.39	1.00	3.30		細砂 (FS)	暗灰～褐灰			含水非常に多位　粒径均一		
4	15.59	0.80	4.10		砂礫 (GS)	暗灰			含水多位　φ2mm～30mm亜角礫主体 礫分60%～70%　MAXφ50mm マトリックスは中砂～粗砂主体 若干の逸水あり		
5	13.99	1.60	5.70		砂質シルト (MS)	暗緑灰～暗灰			含水中位　粘性中位 全体に微砂を多く混入する 下部は砂分多い		
6	13.09	0.90	6.60		砂混りシルト (M-S)	暗灰			含水中位　粘性やや強い 若干の粘土質で少量の細砂を混入する		
7	10.69	2.40	9.00		シルト質細砂 (FSM)	暗灰			含水やや多位　粒径不均一 互層状に薄くシルトを挟む 腐植物点在		
9	9.79	0.90	9.90		細砂 (FS)	暗灰			含水多位　粒径均一 所々シーム状に薄くシルトを挟む		
10	8.99	0.80	10.70		硬質シルト (M)	緑灰			含水少位　粘性中位 不均質で全体に半固結状を呈す		
11	7.29	1.70	12.40		シルト (M)	緑灰～淡褐灰			含水少位　粘性中位 所々薄く砂を挟む GL-11.15m～11.30mに細砂を挟む		
13	5.89	1.40	13.80		細砂 (FS)	暗灰			含水多位　粒径均一		
14	5.09	0.80	14.60		中砂 (MS)	暗灰			含水多位　粒径不均一 所々細砂を混入する		
15	3.89	1.20	15.80		細砂 (FS)	暗灰			含水多位　粒径不均一 所々シーム状に薄くシルトを挟む		
16	3.24	0.65	16.45		シルト (M)	暗灰			含水中位　粘性中位 所々少量の細砂をブロック状に混入する		

標準貫入試験

深度 (m)	10cmごとの打撃回数 0－10	10－20	20－30	打撃回数／貫入量 (cm)	N値
1.15	1			1/35	1
1.50					
2.15	1	1		2/30	2
2.45		20			
3.15	4	4	5	13/30	13
3.45					
4.15	3	2	2	7/30	7
4.45					
5.15	4	4	4	12/30	12
5.45					
6.15	1	1	2	4/30	4
6.45					
7.15	2	4	6	12/30	12
7.45					
8.15	3	4	7	14/30	14
8.45					
9.15	9	7	9	25/30	25
9.45					
10.15	6	8	9	23/30	23
10.45					
11.15	3	3	6	12/30	12
11.45					
12.15	2	4	7	13/30	13
12.45					
13.15	6	10	11	27/30	27
13.45					
14.15	8	10	10	28/30	28
14.45					
15.15	12	19	12	43/30	43
15.45					
16.15	1	1	2	4/30	4
16.45					



原位置試験 深度 (m)	試験名および結果	試料採取 深度 (m)	試料番号	採取方法	室内試験	掘進月日
						09/19
						09/20